



popis bourané konstrukce	plocha/délka	výška/tloušťka	objem (m³)
asfaltová vozovka pod navrhovanou komunikací	1144,00	0,066	75,50
beton pod navrhovanou komunikací	1144,00	0,39	446,16
asfaltová vozovka pod navrhovaným parkovacím stáním	101,00	0,066	6,67
beton pod navrhovaným parkovacím stáním	101,00	0,39	39,39
asfaltová vozovka pod navrhovaným chodníkem	17,00	0,066	1,12
beton pod navrhovaným chodníkem	17,00	0,19	3,23
asfaltová plocha pod navrhovanou plochou s kačírkiem	22,00	0,066	1,45
beton pod navrhovanou plochou s kačírkiem	22,00	0,34	7,48
asfaltová plocha pod navrhovanou plochou zeleně	699,00	0,066	46,13
beton pod navrhovanou plochou zeleně	699,00	0,24	167,76
asfaltová plocha pod navrhovaným prokořenitelným prostorem a drenážním systémem pro zeleň	434,00	0,066	28,64
beton pod navrhovaným prokořenitelným prostorem a drenážním systémem pro zeleň	434,00	1,14	494,76
zámková dlažba pod navrhovaným dlážděným chodníkem	2108,00	0,06	126,48
beton pod navrhovaným dlážděným chodníkem	2108,00	0,19	400,52
asfaltový chodník pod navrhovaným dlážděným chodníkem	597,00	0,04	23,88
beton pod navrhovaným dlážděným chodníkem	597,00	0,21	125,37
zámková dlažba pod navrhovaným parkovacím stáním	250,00	0,06	15,00
beton pod navrhovaným parkovacím stáním	250,00	0,39	97,50
zámková dlažba pod navrhovanou plochou s kačírkiem	150,00	0,06	9,00
beton pod navrhovanou plochou s kačírkiem	150,00	0,34	51,00
asfaltový chodník pod navrhovaným parkovacím stáním	289,00	0,04	11,56
beton pod navrhovaným parkovacím stáním	289,00	0,41	118,49
asfaltový chodník pod navrhovanou plochou s kačírkiem	86,00	0,04	3,44
beton pod navrhovanou plochou s kačírkiem	86,00	0,36	30,96
zámková dlažba pod navrhovanou komunikací	227,00	0,06	13,62
beton pod navrhovanou komunikací	227,00	0,39	88,53
zámková dlažba pod navrhovanou plochou zeleně	68,00	0,06	4,08
beton pod navrhovanou plochou zeleně	68,00	0,24	16,32
výkop zeminy v prostoru budoucí ezele	318,00	0,3	95,40
výkop zeminy pod navrhovaným dlážděným chodníkem	52,00	0,25	13,00
výkop zeminy pod navrhovaným parkovacím stáním	667,00	0,45	300,15
výkop zeminy pod navrhovanou plochou s kačírkiem	214,00	0,4	85,60
výkop zeminy pod navrhovanou komunikací	21,00	0,45	9,45

popis bourané konstrukce	plocha/délka	výška/tloušťka	objem (m³)
kamenná zídka	4,50	0,45	2,03
základ - beton	4,50	0,5	2,25
kamenná zídka s lavičkami	16,00	0,45	7,20
základ - beton	16,00	0,5	8,00
kamenná zídka s lavičkami	20,00	0,45	9,00
základ - beton	20,00	0,5	10,00
kamenná zídka s lavičkami	15,50	0,35	5,43
základ - beton	12,50	0,5	6,25
kamenná zídka s lavičkami	6,50	0,45	2,93
základ - beton	6,50	0,5	3,25
kamenná zídka s lavičkami	8,00	0,6	4,80
základ - beton	8,00	0,5	4,00
kamenná zídka s lavičkami	11,50	0,4	4,60
základ - beton	11,50	0,5	5,75
kamenná zídka s lavičkami	13,00	0,45	5,85
základ - beton	13,00	0,5	6,50
kamenná zídka s lavičkami	10,00	0,45	4,50
základ - beton	10,00	0,5	5,00
kamenná zídka s lavičkami	10,00	0,68	6,80
základ - beton	10,00	0,5	5,00
kamenná zídka s lavičkami	9,00	0,45	4,05
základ - beton	9,00	0,5	4,50
kamenná zídka s lavičkami	9,00	0,45	4,05
základ - beton	9,00	0,5	4,50
kamenná zídka s lavičkami	37,00	0,48	17,76
základ - beton	37,00	0,5	18,50

popis bourané konstrukce	plocha/délka	výška/tloušťka	objem (m³)	poznámka
betonová obruba	760,00			délka = 760 m
kácení stromů				3 ks
demolice stávajících uličních vpustí včetně demolice přípojek				4 ks

Celkové objemy bouraných konstrukcí	m³
asfalt	198,40
beton	2170,97
dlažba	168,18
zemina	503,60
kámen	78,99

LEGENDA

- BOURÁNÍ KAMENNÝCH ZÍDEK
- BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ
- BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY
- ZRUŠENÍ PLOCH ZELEŇ
- BOURÁNÍ BETONOVÉ OBRUBY
- OBJEKTY KÁCENÍ
- DEMOLICE ULIČNÍCH VPUSTÍ
- BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH STOŽÁRŮ VO VČETNĚ ZÁKLADŮ

S-JTSK, BpV

ZHOTOVITEL:

PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.  
Školská 689/20  
110 00 Praha 1 – Nové Město  
TEL: +420 607 649 782  
E-MAIL: projekty@chladny.cz

OBJEDNATEL:

STATUTÁRNÍ MĚSTO TEPLICE  
náměstí Svobody 2  
415 95 Teplice

HIP:

Ing. Miroslav Chladný

STUPEŇ:

DPS

VYPRACOVAL:

Ing. Jaroslav Liška

DATUM:

11/2023

KONTROLOVAL:

Ing. Miroslav Chladný

AUTORIZACE:

Č. PAR:

Ing. MIROSLAV CHLADNÝ

inženýr inženýr pro dopravní inženýring

ČKAFT - 0402911

ZAKÁZKA:

Rekonstrukce parteru (1.etapa)  
Masarykova ulice - Trnovany, Teplice

ČÁST PD:

C. Situační výkresy

NÁZEV VÝKRESU:

SPECIÁLNÍ SITUACE - DEMOLICE

REVIZE:

MĚŘITKO:

Č. VÝKRESU:

-

1:500

C.5